

DEKLARACJA

Ja, niżej podpisany _____
(imię i nazwisko)

Urodzony _____
(data i miejsce)

Członek personelu lotniczego _____
(nazwa aeroklubu)

Podlegający kontroli lotniczo – lekarskiej _____
(nazwa komisji lotniczo – lekarskiej)

Oświadczam, że znana jest mi treść § 32-35 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. nr 165, poz.1603) i zobowiązuję się go ściśle przestrzegać, oraz że zapoznałem się z treścią uchwały Zarządu Aeroklubu Polskiego nr 61/11/XV/2002 z dnia 30 sierpnia 2002 roku. W szczególności zobowiązuję się powstrzymywać od wykonywania czynności lotniczych w przypadku odczuwania jakichkolwiek dolegliwości mogących utrudniać wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny, a także będąc pod wpływem leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną, alkoholu, narkotyków bądź innych środków odurzających. Jednocześnie wyrażam zgodę na poddawanie się badaniom lekarskim wynikającym z treści uchwały Zarządu Aeroklubu Polskiego nr 61/11/XV/2009 z dnia 30 sierpnia 2002 roku.

_____ dnia _____

(podpis)

Stwierdzam, że Pan / Pani _____

zapoznał (a) się z treścią § 32-35 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego i podpisał niniejszą deklarację w mojej obecności.

_____ dnia _____

(imię, nazwisko i podpis)

Wyciąg z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 w sprawie licencjonowania personelu lotniczego

§ 32. 1. Członek personelu lotniczego i kandydat na członka personelu lotniczego, odbywający szkolenie w celu uzyskania licencji lub uprawnienia lotniczego, jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych w przypadku, gdy:

1) odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia mu wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny;

2) znajduje się pod wpływem:

- a) leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną,
- b) alkoholu,
- c) narkotyków albo innych środków odurzających.

2. Wykonywanie przez członka personelu lotniczego czynności lotniczych na statkach powietrznych z niehermetyczną kabiną i bez instalacji tlenowej na wysokości powyżej 4.000 m nad poziomem morza wymaga posiadania przez niego orzeczenia lotniczo-lekarskiego wydanego w wyniku badania w komorze niskich ciśnień.

§ 33. 1. Jeżeli pilot zawodowy lub liniowy otrzymał orzeczenie lotniczo-lekarskie z ograniczeniem do wykonywania czynności pilota statku powietrznego wyłącznie z innym pilotem, wchodzącym w skład załogi statku powietrznego, inny pilot:

1) powinien być zaznajomiony z tym ograniczeniem;

2) nie może posiadać orzeczenia lotniczo-lekarskiego z takim samym ograniczeniem;

3) nie może mieć ukończonych 60 lat;

4) powinien znać instrukcję określającą jego dodatkowe obowiązki - jeżeli ograniczenie dotyczy dowódcy statku powietrznego.

2. Jeżeli pilot turystyczny lub szybowcowy otrzymał orzeczenie lotniczo-lekarskie z ograniczeniem do wykonywania czynności dowódcy statku powietrznego wyłącznie z pilotem bezpieczeństwa:

1) lot wykonuje się wyłącznie na statku powietrznym ze zdwojonymi sterownicami;

2) pilot bezpieczeństwa:

a) nie może posiadać licencji z takim samym ograniczeniem,

b) powinien być zaznajomiony z ograniczeniem dowódcy statku powietrznego,

c) powinien znać instrukcję określającą jego dodatkowe obowiązki,

d) powinien zajmować w locie fotel, przy którym znajdują się sterownice.

3. Przepis ust. 2 stosuje się odpowiednio, jeżeli pilot zawodowy lub liniowy, który otrzymał orzeczenie, o którym mowa w ust. 1, wykonuje lot na statku powietrznym, na którym nie jest wymagane wykonywanie czynności drugiego pilota.

4. Przepisy ust. 2 pkt 2 lit. a-c stosuje się odpowiednio do pilota balonu wolnego, który otrzymał orzeczenie, o którym mowa w ust. 2.

5. Instrukcję, o której mowa w ust. 1 pkt 4 oraz ust. 2 pkt 2 lit. c, zatwierdza Prezes Urzędu.

§ 34. 1. Członek personelu lotniczego ma obowiązek stosować się przy wykonywaniu czynności lotniczych do ograniczeń medycznych, zamieszczonych w orzeczeniu lotniczo-lekarskim.

2. Jeżeli z ograniczenia, o którym mowa w ust. 1, wynika obowiązek wykonywania czynności lotniczych tylko przy użyciu szkielek korekcyjnych, członek personelu lotniczego ma obowiązek posiadania, podczas wykonywania tych czynności, zapasowych okularów korekcyjnych.

3. Przepisy ust. 1 i 2 stosuje się również do kandydata uczestniczącego w szkoleniu do licencji lub uprawnienia lotniczego. Ograniczenie wymienione w ust. 1 musi być wpisane do dokumentu przebiegu szkolenia praktycznego.

§ 35. Przepisy § 5 ust. 2 i 3, § 6 i 8 ust. 1 pkt 3 i 4, § 11 ust. 1 pkt 1 lit. a-c i e oraz pkt 2-4, § 13 ust. 2, § 14-17 i 18 ust. 1-3 i 7, § 19-22 i 23 ust. 1, § 24 ust. 1, § 25 i 30 ust. 1 pkt 1-3 i 5 oraz ust. 2 i 4 oraz § 31-34 stosuje się odpowiednio do świadectw kwalifikacji wymienionych w art. 95 ustawy i w § 4 ust. 1 pkt 2 oraz do wpisywanych do nich uprawnień lotniczych.

Uchwała Zarządu Aerokubu Polskiego Nr 61/11/XV/2002 z dnia 30.08.2002

W oparciu o powyższe przepisy, uchwalono co następuje:

W celu podwyższenia poziomu bezpieczeństwa, przełożeni kandydatów na członków personelu lotniczego i członków personelu lotniczego mają prawo do przeprowadzenia w swoich aeroklubach badania trzeźwości im osób za pomocą środków własnych lub uprawnionych instytucji podlegających, w każdym przypadku, gdy zachodzi podejrzenie, że dana osoba ma zamiar wykonać lub wykonała lot, skok bądź czynności mechanika lotniczego w stanie po spożyciu alkoholu. Dotyczy to również wszystkich osób biorących czynny udział w pokazach, zawodach i innej działalności lotniczej w ramach Aeroklubu.

Wskazania do kontroli:

Kontrolować należy osoby wskazujące oznaki spożycia alkoholu (patrz załącznik) lub wykazujące skłonności do częstego spożywania alkoholu. Kontrole należy przeprowadzać w czasie wykonywania czynności lotniczych.

Formy kontroli:

Kontrole trzeźwości należy przeprowadzać testerami, w miarę możliwości posiadającymi stosowne atesty. Z przeprowadzonej kontroli z wynikiem pozytywnym należy sporządzić protokół zawierający co najmniej:

- nazwę alkoholu
- datę i miejsce kontroli
- godzinę i minutę kontroli
- imię i nazwisko osoby przeprowadzającej kontrolę
- imię i nazwisko, nr licencji osoby poddanej kontroli
- imię i nazwisko świadka
- opis sytuacji badania (np. przed lotem, bezpośrednio po locie)
- wyniki kontroli-badanie testerem, badanie krwi

Osoba nie zgadzająca się z wynikiem kontroli powinna odnotować to w protokole i podpisać protokół. W przypadku pozytywnego wyniku kontroli, badany ma prawo do poddania się badaniu krwi na zawartość alkoholu w placówce służby zdrowia, w towarzystwie osoby wskazanej przez dyrektora lub szefa wyszkolenia **aeroklubu**.

Wynik badania krwi jest ostateczny i stanowi załącznik do protokołu kontroli trzeźwości t ____
Odmowa poddania się kontroli lub podpisania protokołu jest traktowana jako wykonywanie lotu pod wpływem alkoholu tzn. przy wskazaniu alkoholu w wydychanym powietrzu bądź we krwi wyższym niż 0,2‰.

Oryginał protokołu kontroli trzeźwości wraz z wynikiem badania krwi na zawartość alkoholu należy przechowywać w dokumentacji zespołu BL. Kopię protokołu należy umieścić w teczce osobowej pilota/skoczka/mechanika.

Sankcje:

Osobom, u których stwierdzono wskazanie alkoholu w wydychanym powietrzu we krwi wyższe niż 0,2‰ zostają zatrzymane wszystkie licencje i niezwłocznie przesłane do ULC wraz z kopią protokołu kontroli. Do protokołu załącza się wnioski o nałożenie właściwych dla Głównego Inspektora Personelu Lotniczego. Uczniowie pilotów, uczniowie skoczki przy stwierdzeniu zawartości wyższym niż 0,2‰ zostają całkowicie zdyskwalifikowani w szkoleniu lotniczym. Informacje o wyniku kontroli zostaje przesłana do właściwej dla danej osoby komisji lekarskiej.

Do przeprowadzenia kontroli upoważnia się 2-3 osobowy zespół w skład którego wchodzi:

- inspektorzy działu szkolenia i sportu oraz działu techniki lotniczej Aeroklubu Polskiego
- przedstawiciel Zarządu Aeroklubu Regionalnego
- dyrektor aeroklubu
- dyrektor/kierownik sportowy zawodów
- szef wyszkolenia
- Przewodniczący i członkowie zespołu BL
- Kierownik lotów/skoków
- instruktor prowadzący szkolenie lotnicze w odniesieniu do szkolonego przez siebie ucznia pilota/skoczka

Jednocześnie zobowiązuje się wszystkich członków naszego stowarzyszenia do zwracania bacznej uwagi na ewentualne przypadki świadczące o używaniu ____ psychoaktywnych przez personel lotniczy. W przypadku zaobserwowania symptomów opisanych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały, dyrektor lub szef wyszkolenia powinien odsunąć daną osobę od działalności lotniczej i skierować na badania lekarskie, które ____ być wykonane w ciągu 14 dni od zaistnienia przypadku, powiadamiając jednocześnie właściwą dla danej osoby komisję lekarską o przyczynę dodatkowych badań.

Dla personelu lotniczego wykonującego czynności lotnicze a aeroklubie należy w teczkach osobowych personelu złożyć zmodyfikowane deklaracje stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

Uchwała zawiera dwa załączniki tj. 1 i 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.