

AEROKLUB RADOMSKI

Piastów, dnia

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany (a) _____ zobowiązuję się do przestrzegania czasu czynności lotniczych wynikającego z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. Dz.U. Nr 219, poz 1841 w sprawie czasu pracy i wypoczynku członków załóg statków powietrznych oraz kontrolerów ruchu lotniczego.

(podpis)

(imię i nazwisko)

(numer licencji)

Zgodnie z Ustawą o Ochronie Danych Osobowych z dnia 29.08.1997 r. Dz.U. Nr 133 poz. 883 wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych, zawartych w mojej teczce osobowej w Aeroklubie Radomskim, w celach związanych z działalnością Aeroklubu.

Piastów, dnia _____

(własnoręczny podpis)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie czasu pracy i wypoczynku członków załóg statków powietrznych oraz kontrolerów) ruchu lotniczego (wyciąg)

§ 8. Członek załogi statku powietrznego wchodzący w skład personelu lotniczego, wykonującego loty w przewozie lotniczym, nie może przekroczyć norm czasu pracy:

- 1) przeciętnie 40 godzin na tydzień oraz 480 godzin — w przyjętym trzymiesięcznym okresie rozliczeniowym;
- 2) 1 900 godzin — w ciągu roku kalendarzowego, z zastrzeżeniem § 11.

[...]

§ 11. 1. Czas lotu członka załogi statku powietrznego wchodzącego w skład personelu lotniczego nie może przekroczyć:

- 1) 900 godzin — w roku kalendarzowym;
- 2) 100 godzin — w miesiącu kalendarzowym.

[...]

§ 23. Członek załogi statku powietrznego wchodzący w skład personelu lotniczego w lotnictwie ogólnym nie może przekroczyć norm czasu pracy, o których mowa w § 8.

§ 24. 1. Członek załogi statku powietrznego wchodzący w skład personelu lotniczego nie może przekroczyć:

- 1) 10 godzin czasu wykonywania czynności lotniczych — w ciągu kolejnych 24 godzin;
- 2) 6 godzin czasu lotu — w ciągu kolejnych 24 godzin;
- 3) 30 godzin czasu lotu — w tygodniu kalendarzowym;
- 4) 100 godzin czasu lotu — w miesiącu kalendarzowym;
- 5) 600 godzin czasu lotu — w roku kalendarzowym.

2. Członek załogi statku powietrznego wchodzący w skład personelu lotniczego wykonujący loty krótkie (loty po kręgu, do strefy i loty w rejonie lotniska), w czasie których start i lądowanie odbywają się na tym samym lotnisku, powinien mieć zapewnioną przerwę w pracy, określoną w tabeli nr 5:

Tabela nr 5

Czas wykonywania czynności lotniczych	Przerwa
Do 3 godzin	30 minut
Do 6 godzin	1 godzina
Od 6 do 8 godzin	1 godzina 30 minut
Powyżej 8 godzin	2 godziny